

Maszyny wielofunkcyjne CSF MultiOne Seria M20D Wyposażenie standardowe.

Model	M20D - C950000
Silnik	Diesel B&S Vanguard
Ilość cylindrów / moc(KM)	3 cyl / 20 KM, chłodzony wodą
Pojemność / obroty silnika	700cc / 3600 rpm
Pojemność zbiornika paliwa	12
Napęd	Bezpośredni poprzez 4 silniki hydro. 4WD
Wyjście hydrauliczne stand. (l/min)	31 l/min, 210 BAR
Ilość pomp hydr.	3
System pływający	Standard
System samopoziomowania	Standard
Zawór automatycznej blokady kół 4WD	Standard 4WD
Zawór hydraulicznego sterowania	Standard
Chłodnica oleju hydr. z wentylatorem	Standard
Wysokość podnoszenia	1820 mm
Max. siła udźwigu hydrauliki	750 kg
Max. masa załadunku (z dodatkowym obciążnikiem)	480 kg
Siła pchania Kgf	750 Kgf
Prędkość jazdy	10 km/h
Inne	Oświetlenie robocze
Wymiary (Szer x Dł x Wys), Waga maszyny	993x2160x1922, 750kg
Opony	20x8.00-10



Multione serii M 4WD znajdują uznanie u wielu klientów, posiadając tak dużą gamę narzędzi wymiennych można wykonać nimi najważniejsze czynności w różnych sektorach firm przez wszystkie pory roku:

- Zieleń miejska , parki (koszenie , odśnieżanie)
- Zakłady komunalne , spółdzielnie mieszk.
- Firmy zakładające ogrody
- Place parkingowe i wokół budynków
- Prace hobby przewożenie , kopanie , załadunek
- Wykonanie wszystkich prac porządkowych wokół domu i innych zbudowań (może zastąpić kosiarkę, taczkę, koparkę i można łatwo usunąć śnieg z większego podwórka)

- **Łatwość w przewożeniu** (maszyna niewielkich rozmiarów)
- **Bardzo zwrotna i z dużą łatwością przejeżdżają przez wąskie miejsca trudno dostępne dla innych maszyn** (maszyna niewielkich rozmiarów)
- **Skuteczna przyczepność w terenie** (bezpośredni napęd na wszystkie 4 koła z automatyczną blokadą kół)
- **W trudnym i nierównym terenie maszyna zachowuje doskonałą przyczepność** (nisko rozłożona masa ciężkości)
- **Precyzyjna praca** (dzięki systemie samopoziomującym)
- **Efektywna praca w ciężkich warunkach przy niewielkim zużyciu paliwa** (zastosowanie silnika diesel)
- **Bezpieczeństwo- niezależne sterowanie kołami maszyny wówczas kiedy traci przyczepność któreś z kół** (hydrauliczny system napędowy)
- **Duży komfort pracy maszyną** (umieszczony na ramieniu hydrauliczny system zasilania narzędzi z automatyczną blokadą zamków zaczepowych, połączony z pulpitem sterowania)
- **Możliwość unoszenia ładunków sporych ciężarów na wysokość** (dzięki solidnej konstrukcji)
- **Możliwość kierowania wieloma narzędziami** (trypunktowy układ hydrauliki)
- **Płynne sterowanie maszyną** (hydrauliczny system napędu)
- **Możliwość wykonywania pracy nawet na ograniczonym przestrzennie terenie** (dzięki niewielkim rozmiarom)
- **Łatwe wykonanie podstawowych czynności serwisowych w okresie eksploatacji** (łatwy dostęp nie tylko do silnika jak i do innych urządzeń sterujących)
- **Poruszanie się na drogach w trudnych warunkach pogodowych** (możliwość wyposażenia w kabinę ogrzewaną i światła drogowe)